

Bienvenido a la Ruta 66



SUGERENCIA DE VIAJE:

Día 1 Palma de Mallorca – Madrid – Chicago

Presentación en el aeropuerto de **Palma de Mallorca**, para embarcar en el vuelo regular de la compañía **Iberia**, con destino **Chicago**, vía **Madrid**. Llegada al Aeropuerto O'Hare Internacional de Chicago. **Traslado** al hotel. En el mismo hotel, os visitará el guía local que os dará la bienvenida y os proporcionará una primera información acerca del viaje. **Cena de bienvenida. Alojamiento.**



Día 2 Chicago – Springfield. IL

Desayuno.

Traslado al concesionario para recoger las Harley-Davidson. Una vez completadas las formalidades salida para iniciar la legendaria Ruta 66 en dirección a la costa del Pacífico. En la etapa de hoy se conducirá por el centro del estado de Illinois destino Springfield (capital del estado). Llegada al hotel. **Alojamiento.**

Día 3 Springfield, IL – St Louis, IL

Desayuno.

Hoy continuaremos la ruta hacia el sur, entraremos en el Estado de Missouri en dirección St.Louis, una de las ciudades más importantes de la zona. Donde el río Mississippi conoce al río Missouri visitaremos el famoso "Chain of Rocks Bridge" y si el tiempo lo permite haremos una parada en las cavernas de "Miramec". Seguiremos destino Rolla, la puerta de entrada al Bosque Nacional Mark Twain. Llegada al hotel. **Alojamiento.**





Día 4 St Louis, IL – Joplin, MO

Desayuno.

Hoy nos espera un espléndido paisaje frente a nosotros y unas carreteras que son un sueño para los riders. Nos tomaremos nuestro tiempo para cruzar el puente de Devils Elbow. Gozaremos de uno de los mejores tramos de la Ruta 66 y veremos una de las estaciones de servicio más conocidas de la Ruta. Finalmente

llegaremos a Joplin después de una gran jornada. Llegada al hotel. **Alojamiento.**

Día 5 Joplin, MO – Oklahoma City, OK

Desayuno.

Nos levantaremos temprano para ir a visitar un Museo de la Ruta 66 en Clinton, uno de los preferidos para los fans de la Ruta 66. El museo, que lleva recibiendo moteros desde 1920 hasta hoy en día, será el sitio ideal para comprar algún recuerdo conmemorativo. Seguiremos hacia el Estado de Oklahoma, donde iremos viendo como el paisaje va cambiando; nos acercamos a Texas. **Alojamiento.**



Día 6 Oklahoma City, OK – Amarillo, TX

Desayuno.

Saldremos temprano para adentrarnos en “el autentico Texas”. Veremos una de las originales gasolineras de la Ruta 66 en el pueblo de Shammrock y tendremos la oportunidad de enfrentarnos al reto de comer un bistec de carne al “estilo Texas” (¡a ver quién se puede acabar el plato!), en restaurantes como el pintoresco The Big Texan steak Range. Seguiremos dirección Amarillo atravesando el Panhandle (la llanura de Texas). **Alojamiento.**

Día 7 Amarillo, TX – Santa Fe, NM

Desayuno.

Hoy dejaremos Texas atrás y nos adentraremos en el corazón del oeste americano, visitando una de las ciudades más bonitas, Santa Fe, influenciada por la cultura hispánica y por la cultura de los nativos americanos, influencias que veremos reflejadas, por ejemplo, en la arquitectura y en la cocina. Será nuestra base durante las próximas dos noches. Nos alojaremos en el corazón de la ciudad. No te puedes perder un paseo por sus calles. **Alojamiento.**



Día 8 Santa Fe, NM

Desayuno.

Día libre para disfrutar de Santa Fe y para tomarnos un merecido descanso. Santa Fe es una ciudad que durante los últimos 20 años ha sido reconocida por los viajeros como una de las más populares de E.E.U.U. Podrás relajarte en el Hotel, visitar alguna galería de arte, explorar las calles, acudir a algún mercado artesanal, disfrutar de la gastronomía o realizar una excursión en moto, por ejemplo, al pueblo de la tribu de los Taos (indios nativos americanos). **Alojamiento.**

Día 9 Santa Fe, NM – Gallup, NM

Desayuno.

La jornada de hoy nos ofrecerá un cambio de paisaje en el escenario del viaje, el polvo rojo y los cactus de la región de Albuquerque serán los protagonistas. La arquitectura nos sorprenderá. Empezaremos a ver rocas en el paisaje. Nos dirigiremos a Gallup donde nos alojaremos esta noche, sitio ideal para comprar joyería artesanal hecha por los nativos americanos. **Alojamiento.**



Día 10 Gallup, NM – Grand Canyon, AZ



Desayuno.

Conduciremos dirección Flagstaff, dónde haremos una parada para ver una de las ciudades insignia de la Ruta. Después nos dirigiremos a nuestra siguiente parada, el majestuoso Grand Canyon, otro de los símbolos de obligada visita en nuestro viaje en la Ruta 66. Por muchas fotos que hayáis visto, verlo con vuestros propios ojos os dejará maravillados. Tendréis la oportunidad de visitarlo, desde el aire en avioneta o helicóptero, o por vuestra cuenta, o podréis pedir consejo a nuestro Tour-Leader para que os ayude a decidir. **Alojamiento.**

Día 11 Grand Canyon, AZ – Laughlin, NV

Desayuno.

Dejando ya seis Estados a nuestras espaldas, nos dirigiremos a la tierra del “juego”, Nevada. Antes de dejar Arizona veremos Selingman, un pueblo que aún conserva el “espíritu de la Ruta 66”. A continuación pasaremos por Oatman, dónde sentirás lo que era el “Salvaje Oeste”, será como un pequeño salto en el tiempo. Después llegaremos a Laughlin, situado al lado del río Colorado, y nos daremos cuenta que Las Vegas no es la única ciudad del juego. **Alojamiento.**



Día 12 Laughlin, NV – Las Vegas, NV

Desayuno.

Después de una etapa corta, hoy llegaremos a Las Vegas, la ciudad del entretenimiento dónde todo vale, casinos, bares, espectáculos...déjate seducir por esta particular ciudad y su vida nocturna. **Alojamiento.**



Día 13 Las Vegas, NV – Victorville, CA

Desayuno.

Hoy nos levantaremos temprano para llegar a California, parada final de la legendaria Ruta 66. Cruzaremos el “Patio del Diablo” y el desierto de Mojave donde podremos ver los escenarios espléndidos del sur de California. Posteriormente la ruta discurrirá por el pueblo de Pasadena para finalmente llegar a Victorville. **Alojamiento.**

Día 14 Victorville, CA – Los Ángeles, CA

Desayuno.

La gran aventura llega a su fin. Muchos recuerdos quedarán grabados en nuestra memoria para siempre. Mientras conducimos por Hollywood y Santa Mónica Blvd, seguro que recordaremos algún momento especial del viaje...palmeras, glamour, el océano...Santa Mónica es una de las zonas más emblemáticas de Los Ángeles. Nos dirigiremos al concesionario dónde llegará el momento de devolver nuestras motos. Finalmente, y como despedida, celebraremos con todo el grupo una cena en un restaurante. Ahora sí, ya podrás decir que has conducido entera la mítica Ruta 66. **Cena de despedida. Alojamiento.**



Día 15 Los Ángeles – Madrid

Desayuno.

Traslado al aeropuerto para embarcar en el vuelo regular de la compañía Iberia, con destino Madrid. Noche a bordo

Día 16 Madrid – Palma de Mallorca

Llegada a Palma de Mallorca.

Fin de Nuestros Servicios

PRECIOS POR PASAJERO:

Precios netos por pasajero	
Pasajero alojado en habitación individual + 1 moto por pax	6.439 euros
Pasajero alojado en habitación doble + 1 moto por pax (2)	4.939 euros
Pasajero alojado en habitación doble + 1 moto cada 2 pax	3.865 euros

El precio incluye:

- ✓ Billete de avión en clase turista con salida desde Palma, con la cía Iberia
- ✓ Hoteles categoría superior o primera, régimen alojamiento y desayuno.
- ✓ Cena de bienvenida y de despedida
- ✓ Alquiler de la moto Harley Davidson de modelo reciente (tipo Road Kings o Electra Glides o similar).
- ✓ 1 guía con su moto
- ✓ Vehículo de apoyo para el equipaje, con una moto de repuesto, kit de primeros auxilios, agua potable, piezas de repuesto y herramientas.
- ✓ Combustible y aceite
- ✓ Kilometraje ilimitado
- ✓ Chaqueta de montar
- ✓ Casco para conductor y acompañante
- ✓ Traslados aeropuerto- hotel- concesionario de motos y viceversa
- ✓ Entradas a parques nacionales
- ✓ Parking en los hoteles
- ✓ Cargo por devolución de la moto en ciudad distinta al a de recogida
- ✓ Cargo por devolución de la moto en ciudad distinta al a de recogida
- ✓ Libro de viaje y rutómetro
- ✓ Seguro de viaje de inclusión

El precio no incluye:

- ✓ *Tasas locales del país, visados, carburante, ni tasas aéreas. 315 € aprox (A reconfirmar en el momento de la emisión)*
- ✓ Excursiones opcionales.
- ✓ Tramitación del ESTA, para la entrada en EEUU (incluida la Tasa Turística de 14 USD, aprox (<http://www.tsa.gov/SecureFlight>)).
- ✓ Cualquier punto no especificado en el precio incluye.
- ✓ Servicios extras tales como. Teléfono, lavandería, etc.
- ✓ Seguros de la moto, conductor y ocupante
- ✓ Bebidas en las comidas
- ✓ Propinas

Notas Importantes:

- ⊗ Precios basados en mínimo de 20 pasajeros .El precio estará sujeto a revisión si el número final de pasajeros fuera distinto al indicado.
- ⊗ Este presupuesto no tiene carácter de reserva y los precios están sujetos a disponibilidad de plazas aéreas y terrestres.
- ⊗ Las habitaciones dobles cuentan con una cama y las twin con dos.
- ⊗ Cada hotel cuenta con horarios de check in & out. Los mismos serán informados en la confirmación del grupo, en caso de afectar al programa del mismo.
- ⊗ Contravalor utilizado 1 euro = 1,24 dólar usd.
- ⊗ Todos los grupos son prepago. Cada grupo tendrá unas condiciones especiales tanto para los pagos como las cancelaciones. Se comunicarán puntualmente en cada caso, en el momento de la confirmación del grupo.

****** A TENER MUY EN CUENTA *****

EQUIPAJE

El equipaje está limitado a una bolsa de tamaño medio por persona.

INCUMPLIMIENTO DE LAS NORMAS DE TRÁFICO y NORMAS PARA VIAJAR EN GRUPO

Si algún participante incumple las normas de tráfico y las normas para viajar en grupo, se podrá cancelar el contrato y la moto alquilada será guardada en un lugar seguro.

REQUERIMIENTOS PARA ALQUILAR UNA MOTO

- ⊗ Edad mínima 21 años
- ⊗ Permiso para conducir motos
- ⊗ Un mínimo de un año de experiencia con motos de gran cilindrada
- ⊗ Una tarjeta de crédito de las habituales

RESPONSABILIDAD

EagleRider es responsable de dar los servicios relacionados en la descripción del Tour de acuerdo con los estándares y la correcta lectura de los servicios ofrecidos. EagleRider selecciona sus proveedores y constantemente controla los hoteles y restaurantes. EagleRider es responsable de la preparación detallada del viaje. EagleRider no es responsable de ningún tipo de accidente y tampoco es responsable de cualquier cosa que pueda pasar en el Tour, este o no este relacionada con hechos producidos incluso por otros clientes y que como resultado salga herido o muerto. EagleRider no será responsable frente al cliente, sus propiedades, sus familiares o consignados. EagleRider no es responsable de ningún retraso, cambio de horarios del programa o de otras circunstancias. Esto puede suceder con los tours guiados.

DESCARGO DE RESPONSABILIDADES

Cada participante de un EagleRider Motorcycle Tour tiene la obligación de aceptar y firmar el acuerdo de alquiler y el descargo de responsabilidades antes de que el Tour empiece. EagleRider no puede aceptar ningún participante que no haya aceptado y firmado los descargos de responsabilidad, condiciones y normas. Un agente de EagleRider le puede facilitar una copia de estos acuerdos.

AGENTES y REPRESENTANTES

Los agentes EagleRider, Tour operadores y agencias de viajes nos representan, pero no son parte de este contrato, no son en ningún caso responsable por ningún fallo de los servicios descritos en nuestros programas.

ALTERACIONES EN LAS PROGRAMACIONES

Hay tours que se ofrecen en temporadas que puede haber cambios en las condiciones climatológicas entre otras causas y ello motive el cambio en la ruta, hoteles e itinerario. El itinerario se ajustara de acuerdo a los hoteles, restaurantes y carreteras alternativos.

CONDICIONES CLIMATOLOGICAS

EagleRider intenta hacer las programaciones de los tours en las épocas del año que sean adecuadas para los recorridos en moto. Muchos tours pasan por lugares donde las condiciones meteorológicas pueden cambiar rápidamente. EagleRider, no es responsable por que las condiciones climatológicas no sean las adecuadas para hacer un recorrido placentero.

VEHICULO DE SOPORTE

El vehículo de soporte ofrece espacio para las maletas (una bolsa y una bolsa de mano por persona), llevar agua, herramientas, equipos de primeros auxilios y piezas de la moto. El vehículo de soporte, solo puede llevar pasajeros en caso de emergencia tales como encontrarse herido o mal, avería de la moto; no es un vehículo de transporte para pasajeros o motoristas.

GASOLINA

La gasolina está incluida durante los días que dura el Tour con guía. De todas formas, EagleRider se reserva el derecho de hacer un recargo si el coste de la gasolina tiene un aumento significativo desde el momento que se imprime el folleto. Los Tour Operadores serán avisados con 45 días de antelación de la salida del tour guiado si es necesario añadir un suplemento por el coste de la gasolina. El importe de dicho suplemento puede ser pagado por el tour operador o directamente por el cliente al recoger la moto.

LA MOTO

Aunque los modelos más recomendados son FLHTC Electra Glide Classic, FLHR Road King, FLSTC Heritage Softail Classic, disponemos de la mayoría de modelos y marcas.

Para el alquiler de la moto, os pedirán una tarjeta de crédito como fianza por posibles roturas o daños. Cada participante es responsable de presentar esta fianza.

El modelo Harley Davidson Electra tiene 2 maletas duras + 1 top case.

El modelo Road king tiene 2 maletas duras y la Heritage Softail tiene 2 alforjas de piel.

Ambos modelos tienen un rack posterior donde podréis atar una mochila con las cinchas oportunas.

Todos los modelos tienen respaldo, y pantalla protectora, en el caso del conductor individual este respaldo se podrá retirar.

CONDUCCIÓN , Y EQUIPAMIENTO

La conducción en las carreteras americanas es fácil. Los límites de velocidad son estrictos y el rodar es tranquilo.

En las grandes ciudades, el tráfico en el centro es denso.

Todo el rutómetro y las indicaciones están en millas (una milla son 1,609 km.).

Sobre el equipo de moto, os recomendamos que traigáis vuestro casco y ropa técnica de moto.

SEGUROS RECOMENDADOS (a pagar en destino):

VIP \$22 por día de alquiler Depósito \$500

Cubre los daños de la moto y sus accesorios o robo. No cubre pinchazos. Franquicia de \$2.000

Se abonan \$35 por día que tarden en reemplazar la moto averiada.

EVIP \$24 por día de alquiler Depósito \$300

Cubre los daños de la motocicleta, sus accesorios o robo y pinchazos. (No el traslado al taller)

Franquicia \$1.000

Se abonan \$75 por día que tarden en reemplazar la moto averiada.

SLI-Supplemental Liability Insurance \$12.95 por día de alquiler

Protege al motorista con una cobertura máxima de 1 millón de dólares, frente a demandas hechas por una tercera persona como resultado de un accidente.

ASISTENCIA MÉDICA EN DESTINO:

Es obligatorio tener contratado un seguro de asistencia en viaje.

COMUNICACIONES:

En casi la totalidad de la ruta hay cobertura telefónica GSM. Imprescindible, teléfonos tri-banda
Desde EEUU para llamar a España hay que marcar + 34 y a continuación el número del abonado.
En la mayoría de hoteles hay conexión WI-FI gratuita.

MONEDA

La moneda es el Dólar Americano. Es fácil encontrar lugares de cambio. El pago con tarjetas de crédito es habitual,

DOCUMENTACIÓN:

Para entrar en EEUU es obligatorio sacarse por internet el permiso de entrada ESTA.

IDIOMAS

El idioma del país es el inglés aunque en muchas partes se habla el castellano con fluidez...

SALUD

No hace falta tomar ninguna precaución extra.

Os recomendamos un botiquín con:

Colirio para los ojos-Aspirinas-Antidiarreicos-Desinfectante cutáneo-Esparadrapo-Vendas y Protección solar.

PROPINAS

En Estados Unidos el sistema de propinas funciona distinto al de nuestro país. Hay que dar un mínimo del 18% de propina ya que en realidad es el sueldo de las personas. Si creemos que nos han dado un buen servicio, la propina puede ascender hasta un 20%

INDUMENTARIA:

El alquiler incluye casco. Tened en cuenta que son cascos que han pasado por muchas cabezas. Hay la posibilidad de comprar cascos nuevos en el concesionario o los que visitaremos en la ruta.

Recomendamos la utilización de ropa técnica e impermeable por si llueve.

CHARLA EXPLICACION:

Al recoger la moto os darán una explicación sobre la misma que incluye: instrucciones de seguridad, aspectos de mantenimiento a cargo del cliente y normativa local sobre conducción.

RESPONSABILIDAD y MANTENIMIENTO:

El cliente será responsable de revisar los niveles de aceite en los repostajes de gasolina, así como de avisar al concesionario en el caso de detectar alguna avería. El cliente podrá ser considerado responsable de la avería en el caso de daños mecánicos debidos a negligencia en el manejo o avería por falta de revisión por parte del cliente.

RESTRICCIONES:

Las motos de alquiler no podrán ser conducidas por carretera, pistas no asfaltadas, playas o campos.

No se puede entrar en México con una moto matriculada en USA.

Entrar en el Valle de la Muerte entre Junio y Agosto está considerado como un gran riesgo debido a las duras condiciones climatológicas.

Los clientes viajando por esta zona durante los citados meses lo harán asumiendo los riesgos.